9º FEPEG FÓRUM DE ENSINO, PESQUISA, EXTENSÃO E GESTÃO
TRABALHOS CIENTÍFICOS APRESENTAÇÕES ARTÍSTICAS E CULTURAIS DEBATES MINICURSOS E PALESTRAS
23 A 26 SETEMBRO DE 2015
Campus Universitário Professor Darcy Ribeiro
ISSN 1806-549X
A HUMANIZAÇÃO NA CIÊNCIA, TECNOLOGIA E INOVAÇÃO

ASFALTO BORRACHA: ALTERNATIVA SUSTENTÁVEL

Autor(es): Karla Ulisses Lima, NARA MIRANDA DE OLIVEIRA CANGUSSU

Objetivo: Compreender a viabilidade e as vantagens da utilização de pneumáticos na fabricação de massa asfáltica. **Materiais e métodos:** Este estudo caracteriza-se como uma pesquisa de revisão integrativa, a busca de artigos foi realizada nos bancos de dados secundários dos sites Google Acadêmico e Scielo, orientado pelos seguintes descritores; pavimentação asfáltica, pneus, reciclagem e meio ambiente. Após análise dos estudos a amostra final compôs-se de 12 trabalhos científicos, com corte temporal dos últimos 12 anos, foram excluídos teses, dissertações, resenhas, livros, comentários e trabalhos que não discorressem diretamente sobre o tema. Neste trabalho foi estudada a composição do asfalto borracha e incorporação à massa asfáltica, vantagens e desvantagens do asfalto de borracha, bem como os benefícios econômicos e ambientais do asfalto de borracha. **Resultados:** Devido à urgência da necessidade de melhoria do sistema viário no Brasil, o asfalto borracha, que consistente na mistura de borracha de pneus moída e material asfáltico, apresenta-se como uma resposta a essa melhoria, uma vez que proporciona um aumento da flexibilidade, tornando a mistura asfáltica mais resistente ao envelhecimento, evitando o aparecimento de deformações. O asfalto borracha é considerado muito mais vantajoso em relação ao asfalto comum, tanto sob o ponto de vista ambiental por promover a diminuição do descarte de pneus, como pelo ponto de vista econômico, já que exige pouca renovação das rodovias e oferece maior segurança aos usuários, pois diminui a incidência de acidentes por causa da sua aderência. **Conclusão:** Por conseguinte, diante da perspectiva da nova engenharia civil, que tem como finalidade buscar o desenvolvimento aliado às medidas de conservação ambiental, observa-se que além do asfalto borracha se apresentar como uma ótima solução ambiental, também se caracteriza por ser uma medida eficaz para as patologias das pavimentações rodoviárias, dentre estas, trincas e fissuras, além de aumentar a vida útil do pavimento. Dessa forma, estudos futuros devem ser desenvolvidos com abordagens metodológicas variadas para maior aproveitamento das possibilidades no campo da engenharia civil.